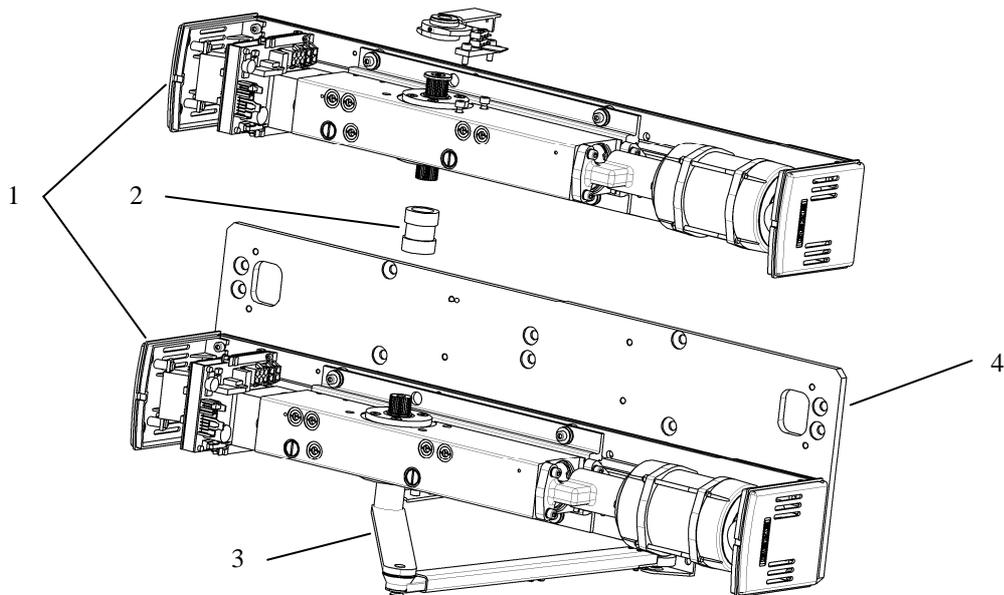
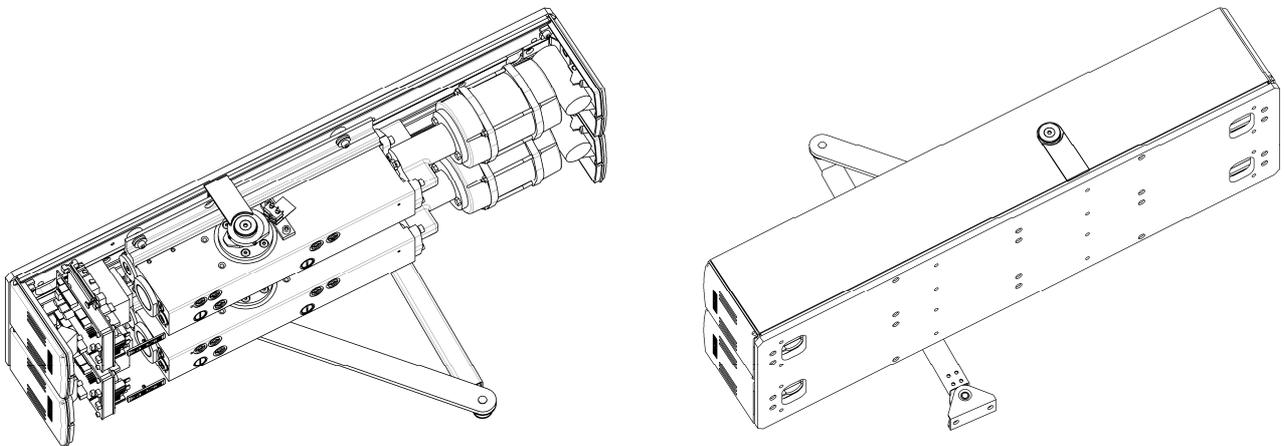
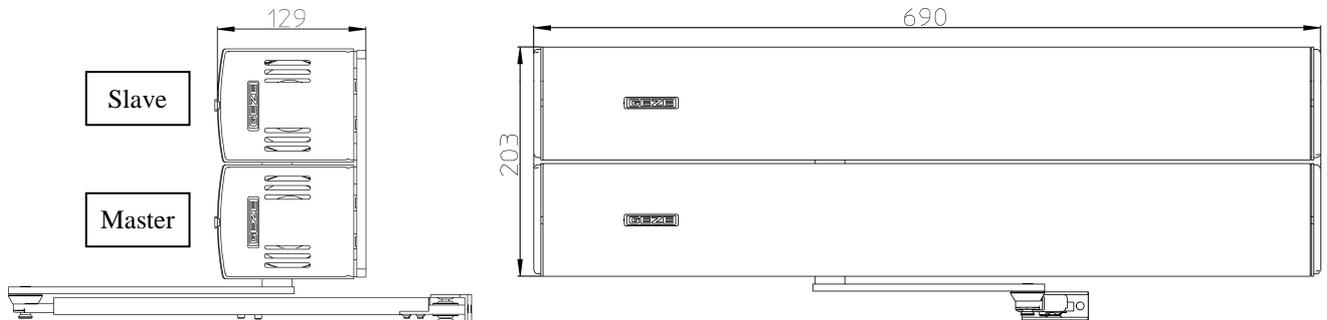


Zusatzmontageanleitung TSA160 NT EN3-6 Tandem (ergänzend zur Montageanleitung TSA 160):

Platzbedarf / Anordnung/ Montage:



1. TSA160 NT EN3-6 (1 x Master und 1 x Slave)
2. Verbindungsstück Tandem
3. Gestänge verstärkt
4. Montageplatte Tandem

Einstellen des Antriebes :

Vor dem Einstellen der Geschwindigkeiten bzw. Dämpfungen am TSA 160 NT EN3-6 Tandem müssen an beiden Einzel-Antrieben die Regelventile identisch eingestellt werden.

Dazu folgende Vorgehensweise:

(Zur besseren Nachvollziehbarkeit kann u.a. Tabelle verwendet werden)

Unterer Antrieb:

1. Ventil 1,2,4,5 zudrehen bis Geschlossenlage
2. Ventil 1,2,4,5 öffnen bis ursprüngliche Position aufdrehen.

Oberer Antrieb:

3. Ventil 1,2,4,5 zudrehen bis Geschlossenlage.
4. Ventile auf die gleichen Positionen wie unter 2. einstellen.

Regulerventil Nr.	Unterer Antrieb		Oberer Antrieb	
	X Umdrehung Zu	X Umdrehung auf	X Umdrehung Zu	X Umdrehung auf (wie unterer Antrieb)
1				
2				
4				
5				
Überdruckventil				

Sind auf diese Weise an beiden Antrieben die Regelventile identisch eingestellt, können nun die Geschwindigkeiten bzw. Dämpfungen am TSA 160 NT EN3-6 Tandem eingestellt werden.

Es ist darauf zu achten, dass diese Einstellungen an beiden Antrieben gleich durchgeführt werden. D.h. wenn am oberen Antrieb die Öffnungsdämpfung ÖD um ½ Umdrehung aufgedreht wird, dann muss dies am unteren Antrieb entsprechend durchgeführt werden.

Die Federvorspannung muss an beiden Antrieben ebenfalls gleich eingestellt werden.

Einsatzbereich:

